

MEC MOTOR

LUBRIFICANTI PER MOTORI

MEC MOTOR

E' un olio a base paraffinica con elevato grado di raffinazione e con additivi che gli conferiscono: un elevato indice di viscosità (SAE 15W50), buona capacità antiusura e anticorrosiva ma soprattutto un alto potere detergente che permette di mantenere puliti i cilindri.

Può essere classificato come un olio SHPD (Super High Performance Diesel) che lo rende idoneo per motori diesel, turbo e aspirati, di autovetture e camion soggetti a lavori gravosi (HD: Heavy Duty).

Il suo potere detergente rimane costante anche a elevate temperature ed inoltre nei motori turbo compressi, blocca il fenomeno 'bore polish' cioè di lucidatura a specchio delle camicie dei cilindri. La sua riserva di alcalinità permette di neutralizzare i derivati acidi dello zolfo formati durante la combustione.

SPECIFICA	SIGLA
API (American Pet. Inst.)	CE-CF-4/SG
Specifica Militare USA	MIL-L-46152 E
CCMC (Comi. cost. mec.)	D4-G4-PD2
MERCEDES BENZ	MB 228.1-MB 227.5
VOLVO	VDS
MAN	270/271
VOLKSWAGEN	VW 505/501
CATERPILLAR	CAT TO 2
ALLISON	C4

MEC TURBO

Olio multigrado con basi sintetiche adatto per la lubrificazione di motori diesel e benzina ad alte prestazioni come: i turbocompressi e a compressione volumetrica.

Le sue prestazioni sono attive anche a basse temperature e con partenze a freddo; ha una lunga durata di esercizio, una buona resistenza all'ossidazione e un discreto potere detergente. La presenza di additivo 'anti-frizione' permette un risparmio del 5% sul consumo del carburante.

GRADAZIONE SAE 10W50

L'olio può essere sostituito dopo 20.000 Km.

SPECIFICA	SIGLA
API (American Pet. Inst.)	SG/CF-4
Specifica Militare USA	MIL-L-46152 E
CCMC (Comi. cost. mec.)	D4-G4-PD2
MERCEDES BENZ	MB 228.1-MB 227.5
VOLVO	VDS
MAN	270/271
VOLKSWAGEN	VW 505/501
CATERPILLAR	CAT TO 2
ALLISON	C4

MEC SINT

Olio multigrado totalmente sintetico per motori a benzina e diesel; è caratterizzato da una buona resistenza alla combustione e non forma quindi residui carboniosi che compromettono la lubrificazione.

Il basso punto di congelamento e di scorrimento consente di eliminare i problemi delle partenze a freddo in presenza di clima rigido. L'elevato punto di infiammabilità e la sua bassissima tensione di vapore garantiscono una maggior durata dell'olio.

GRADAZIONE SAE 10W50

MEC SINT non è compatibile con altri oli; non effettuare rabbocchi.

SPECIFICA	SIGLA
API (American Pet. Inst.)	SH/CD
CCMC (Comi. cost. mec.)	G5-PD2
VOLKSWAGEN	VW 500.00/505.00



Uffici e magazzini:

Via L. Albertini, 36 D7 Gross Ancona – 60131 ANCONA
P.I. 01192490421 – Cap. Soc. € 10.200,00 Irt. Vers.
R.E.A. AN n.115486 – Trib. Ancona n. 18515

Tel. 071.280.60.80 – Fax 071.280.92.10

www.alfaengineer.com – e-mail: alfaengineer@libero.it