

# Bio-SynXtra™ ATF PLUS (Automatic Transmission Fluid)

"Lubrificanti biobased che lavorano come i Sintetici"

**Bio-SynXtra™ ATF PLUS** è un fluido per trasmissione automatiche che incorpora la tecnologia brevettata di additivi Stabilized con l'altissimo Indice di viscosità (VI) biodegradabile, oli biobased e oli sintetici ad alto VI. Questa formulazione contiene uno speciale sistema di additivo universale ATF per trasmissioni automatiche, trasmissioni powershift e sistemi idraulici in cui è raccomandata una viscosità multi-grado stabile al taglio. Fornisce una migliore stabilità al taglio per soddisfare i requisiti di Chrysler ATF+3, ATF+4, e anti-vibrazioni, antiusura, durata e prestazioni ad alta capacità di coppia per trasmissioni Power-shift (Allison TES-295).

**Bio-SynXtra™ ATF PLUS** è un fluido di trasmissione multifunzionale ad alte prestazioni per i vagoni passeggeri di oggi, i camion, le attrezzature edili e minerarie, le macchine agricole e altri sistemi idraulici mobili e industriali. Incorporando l'altissimo indice di viscosità degli HOBS nella formulazione si ottiene un film fluido migliore rispetto alle formule ATF convenzionali e si riduce l'usura a temperature più elevate e/o nelle attrezzature con carichi più pesanti.

Inoltre, il prodotto è adatto per l'uso in compressori d'aria e altri tipi di servizi in cui è raccomandato un ATF. Questa tecnologia è raccomandata per soddisfare i requisiti dei sistemi di pompe idrauliche Voith, ZF, MAN, MB, Caterpillar TO-2, Sperry Vickers, Denison, and Sundstrand. È raccomandato per auto Ford, General Motors e Chrysler, furgoni e autocarri leggeri e anche per auto importate che richiedono fluidi GM Dexron-III and Ford Mercon. Raccomandato per l'uso come Multi-Vehicle ATF nelle trasmissioni automatiche OEM nordamericane, europee e asiatiche, tra cui: Ford Mercon V, Allison C-4, JASO 1-A, GM Dexron-III, GM Dexron- IIIH, Allison TES-295/TES-389/TES-439, Allison C4, ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, ZF TE-ML 11A, 11B, 14A/14B, 16L, 17C, ZF Ecomat Commercial, VOITH H55.6355.XX, MAN 339 Type V-1/V-2, MAN 339 Type Z-1 and Z-2, Volvo 97340/97341, Daimler MB-Approval 236.6. Per le trasmissioni che richiedono una più leggera viscosità Multi-Vehicle ATF, utilizzare Bio-SynXtra ATF LV6. (Non raccomandato per le applicazioni CVT, DCT o Ford Type F)

## BENEFICI

- Miglioramento della viscosità del film fluido con minore taglio meccanico
- Fluidità reattiva alle basse temperature per una circolazione più rapida in clima freddo
- Fornisce il condizionamento della tenuta per una maggiore durata dell'apparecchiatura e per ridurre le perdite
- Resistenza all'ossidazione ad alta temperatura
- Caratteristiche di attrito e viscosità ottimizzate per cambi di marcia fluidi ed efficiente trasferimento di potenza

## PROPRIETÀ TIPICHE

Viscosity, cSt @ 100°C	7.6	Pour Point, °C	-47
Viscosity, cSt @ 40°C	35.1	Flash Point, °C	224
Viscosity Index	194	Color	Red
Viscosity, cp @ -40°C	10900	Viscosity, cp @ -20°C	850

STABILIZED by Renewable Lubricants\* è il marchio di fabbrica di RLI sulle tecnologie proprietarie e brevettate antiossidanti, antiusura e a flusso freddo. High Oleic Base Stock (HOBS) sono oli vegetali agricoli. Questa tecnologia stabilizzata permette agli HOBS di funzionare come formula ad alte prestazioni in applicazioni ad alta e bassa temperatura, riducendo l'ispessimento e i depositi di olio.

Patented Product: US Patent 6,383,992, US Patent 6,534,454, with additional Pending and Foreign Patents

™ Trademark of Renewable Lubricants™, Inc. Copyright 1999 Renewable Lubricants, Inc.

RLI Product  
Item#

Quart	1 Gallon	5 Gallon Pail	Drum	Totes	Bulk
82301	82303	82304	82306	82307	82309

Rev. 2018



Azienda Certificata  
UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

Via Albertini, 36 D7 Gross Ancona - 60131 ANCONA  
Tel. 071.280.60.80 – Fax 071.280.92.10  
alfaengineer@libero.it www.alfaengineer.com

alfa ecology