

# Bio-SynXtra™ ATF LV6 (Low Viscosity Automatic Transmission Fluid)

"Lubrificanti biobased che lavorano come i Sintetici"

**Bio-SynXtra™ ATF LV6** è un fluido per trasmissione automatiche che incorpora la tecnologia brevettata degli additivi Stabilized con l'altissimo Indice di viscosità (VI) biodegradabile, oli biobased e oli sintetici ad alto VI. Questa formulazione contiene uno speciale sistema di additivo universale ATF per trasmissioni automatiche e sistemi idraulici dove è raccomandato un multi-grado bassa viscosità ATF. Fornisce una migliore stabilità al taglio per soddisfare i requisiti di GM Dexron-VI, Ford Mercon SP e Ford Mercon LV e anti-vibrazioni, antiusura, durata e prestazioni ad alta capacità di coppia per il Multi-Veicolo ATF nelle trasmissioni automatiche che richiedono un fluido a Bassa Viscosità, 5,5 -6,5 cSt.

**Bio-SynXtra™ ATF LV6** è un fluido di trasmissione multifunzionale ad alte prestazioni per i vagoni passeggeri di oggi, i camion, le attrezzature edili e minerarie, le macchine agricole e altri sistemi idraulici mobili e industriali. Incorporando l'altissimo indice di viscosità degli HOBS nella formulazione si ottiene un miglior film fluido rispetto alle formule ATF convenzionali e si riduce l'usura a temperature più elevate.

Inoltre, il prodotto è adatto per l'uso in compressori d'aria e altri tipi di servizi in cui è raccomandato un ATF Bassa Viscosità (ISO 32). Questa tecnologia è raccomandata per soddisfare i requisiti dei sistemi di pompe idrauliche Voith, ZF, Caterpillar TO-2, Sperry Vickers, Denison, e Sundstrand dove soddisfa i requisiti di viscosità OEM.

È raccomandato per auto Ford e General Motors, furgoni e autocarri leggeri e anche per auto importate che richiedono fluidi GM Dexron and Ford Mercon. Eccellente per l'uso come un Multi-Vehicle ATF Bassa Viscosità nelle trasmissioni automatiche OEM nordamericane, europee e asiatiche, tra cui: trasmissioni ZF a 6 velocità. Per le trasmissioni che richiedono una più pesante viscosità Multi-Vehicle ATF, utilizzare Bio-SynXtra ATF PLUS.

(Non raccomandato per le applicazioni CVT, DCT o Ford Type F)

## BENEFICI

- Miglioramento della viscosità del film fluido con minore taglio meccanico
- Fluidità reattiva alle basse temperature per una circolazione più rapida in clima freddo
- Fornisce il condizionamento della tenuta per una maggiore durata dell'apparecchiatura e per ridurre le perdite
- Resistenza all'ossidazione ad alta temperatura
- Caratteristiche di attrito e viscosità ottimizzate per cambi di marcia fluidi ed efficiente trasferimento di potenza

## PROPRIETÀ TIPICHE

Viscosity, cSt @ 100°C	6	Pour Point, °C	-48
Viscosity, cSt @ 40°C	29.6	Flash Point, °C	220
Viscosity Index	155	Color	Red
Viscosity, cp @ -40°C	10,200		

STABILIZED by Renewable Lubricants\* è il marchio di fabbrica di RLI sulle tecnologie proprietarie e brevettate antiossidanti, antiusura e a flusso freddo. High Oleic Base Stock (HOBS) sono oli vegetali agricoli. Questa tecnologia stabilizzata permette agli HOBS di funzionare come formula ad alte prestazioni in applicazioni ad alta e bassa temperatura, riducendo l'ispessimento e i depositi di olio.

Patented Product: US Patent 6,383,992, US Patent 6,534,454, with additional Pending and Foreign Patents

™ Trademark of Renewable Lubricants™, Inc. Copyright 1999 Renewable Lubricants, Inc.

RLI Product  
Item#

Quart	1 Gallon	5 Gallon Pail	Drum	Totes	Bulk
82291	82293	82294	82906	82297	82299

Rev. 2018



Via Albertini, 36 D7 Gross Ancona - 60131 ANCONA  
Tel. 071.280.60.80 – Fax 071.280.92.10  
alfaengineer@libero.it www.alfaengineer.com